

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



**atelierpromika**

projektová činnost v dopravě

Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4

e-mail: promika@promika.cz

IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

OBJEDNATEL: Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Macek

VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá

AKCE:

# Květnice

## křižovatka silnic III/01211, III/01212 a III/01215

ČÁST:

D.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Č. ČÁSTI:

D.1.1.

STUPEŇ: PDPS

DATUM: 01/2023

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 8 x A4

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Květnice, křižovatka silnic III/01211, III/01212 a III/01215
Místo stavby:	Středočeský kraj, obec Květnice k. ú. Květnice (747751)
Charakter stavby:	rekonstrukce křižovatky průjezdních úseků stávajících silnic
Část:	<b>SO 181 Přejídné dopravní značení</b>
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, včetně položkového rozpočtu
Objednatel:	Obec Květnice K Dobročovicům 35, 25084 Květnice
Hlavní projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4 IČ: 260 80 273 Ing. Petr Macek, Ing. Šárka Veselá
Datum zpracování:	01/2023

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Navrhovaná stavba je situována v zastavěném území obce Květnice na průjezdním úseku silnic III/01211, III/01212 a III/01215, okres Praha-východ ve Středočeském kraji.

Jedná se o přestavbu stávající stykové křižovatky, vyvolávající úpravy chodníků, chodníkových přejezdů a přilehlých ploch zeleně, odvodnění, veřejného osvětlení a sdělovacího vedení CETIN.

### 2.2 NÁVRH NA ZATŘÍDĚNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

## 3 POUŽITÉ PODKLADY

- Objednávka o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostický průzkum a návrh technologie opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,

- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 4 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz MHD, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem samostatné části PD.

Termín realizace stavby není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Délka trvání stavby se předpokládá do 4 měsíců od zahájení stavební činnosti. Stavební práce budou rozdělené na několik dílčích částí a budou probíhat převážně za částečné uzavírky křižovatky, celkovou uzavírku křižovatky pro pokládku nového asfaltového krytu lze předpokládat do 1 měsíce.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno ze silnice III/01211 ul. K Sibřině, silnice III/01212 ul. V Zelených a silnice III/01215 ul. K Dobročovicům. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“. Dopravní značení v úsecích opravy vozovky se předpokládá s užitím typových schémat B5/2, B6, B15 a C/10.b dle výše uvedených TP 66, která jsou doložena na konci této technické zprávy, včetně možnosti operativního řízení provozu pověřenými pracovníky. Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů provedeným vybraným zhotovitelem.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní

značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky budou provedeny lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užití pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

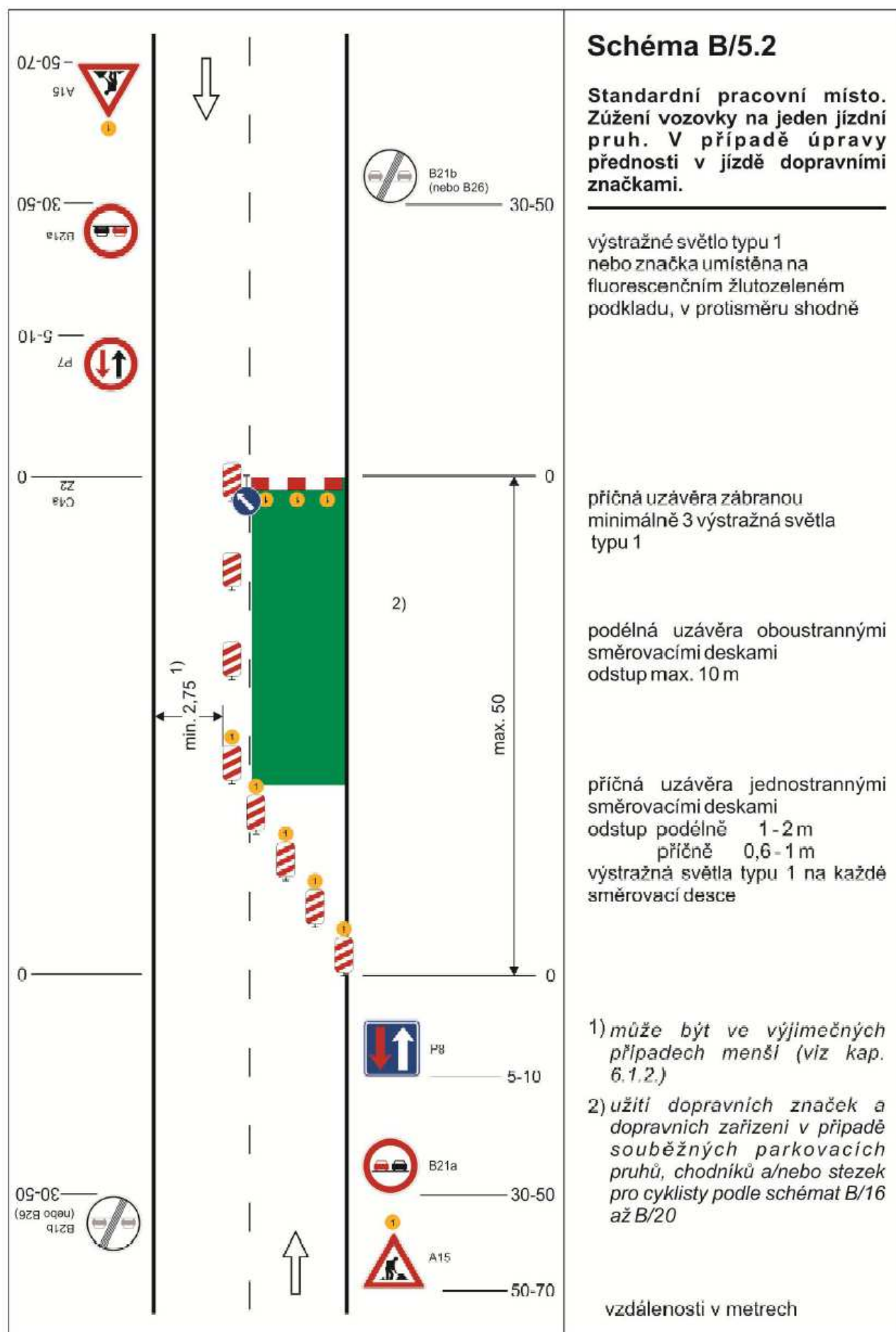
Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

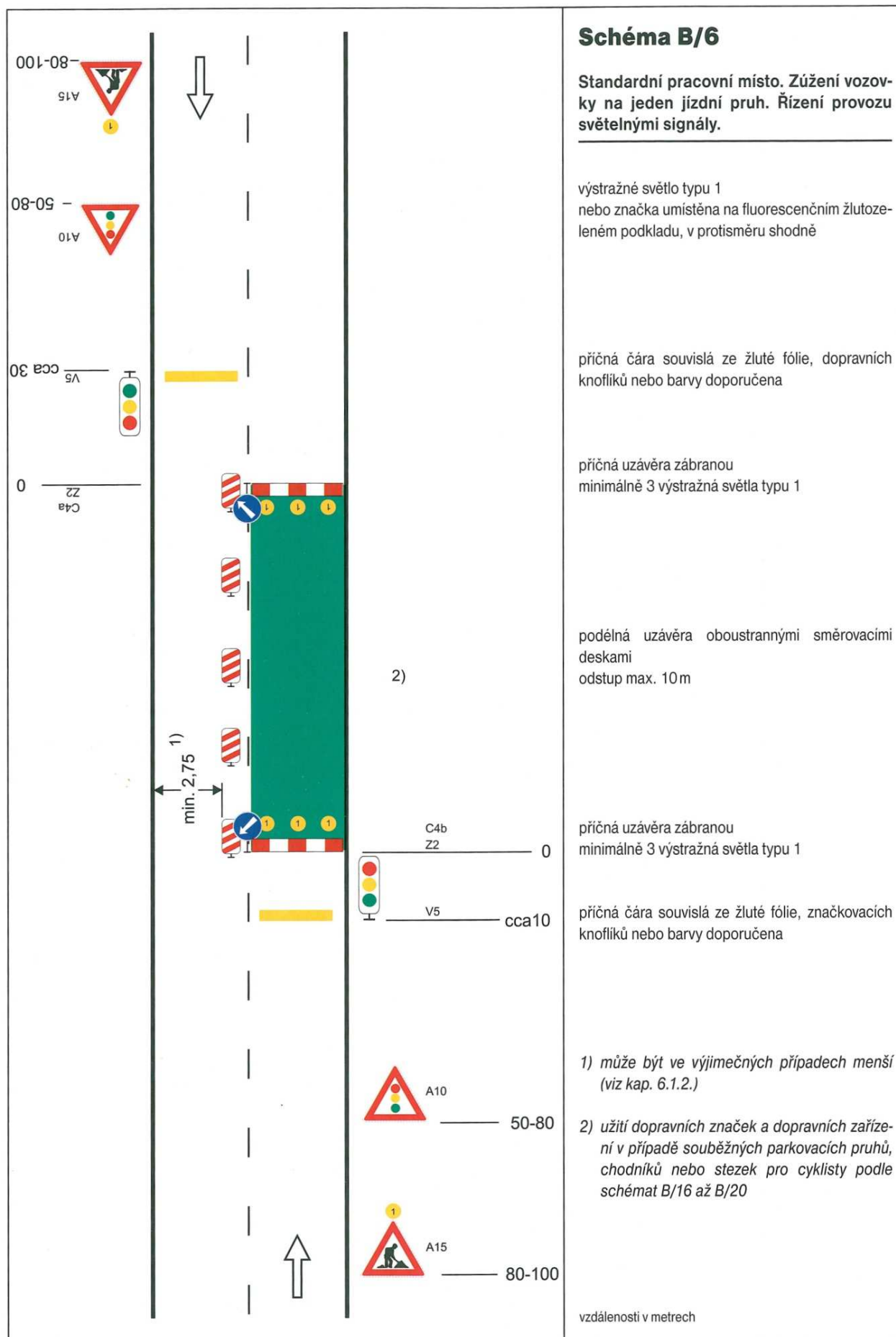
Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

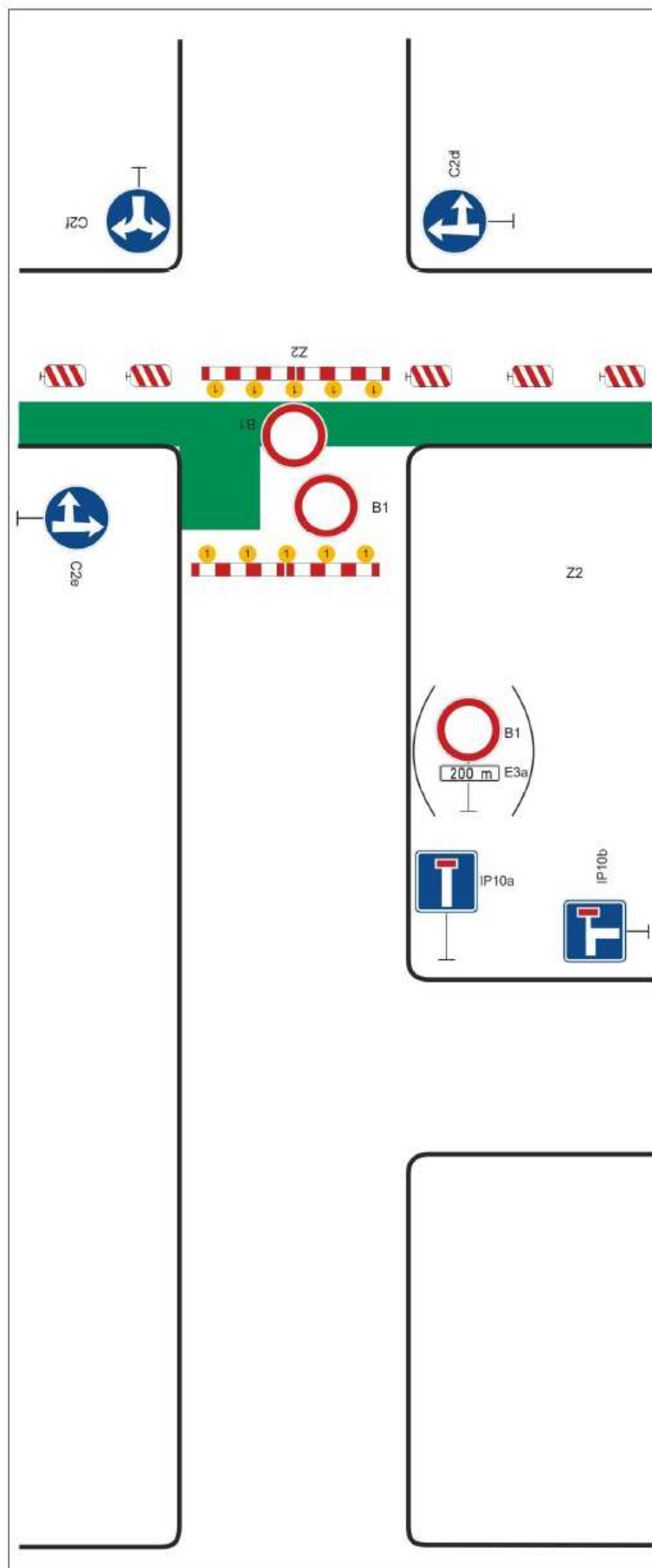
## 5 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání dokumentace před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**







## Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.  
Uzavírka pozemní  
komunikace s objížděnou.**

podélná uzavěra oboustrannými  
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzavěry v oblasti pra-  
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světél  
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou  
tabulkou č. E 3a v případě potřeby  
vyznačit vzdálenost k začátku  
uzavírky (např. při větší  
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení  
objížděkové trasy, umístění  
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle  
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

